



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ

**PROJEKTO
PAVADINIMAS** DANĖS G. RUOŽO NUO LAIVŲ SKG. IKI ARTOJO G., ARTOJO G.
RUOŽO NUO DANĖS G. IKI ARTOJO G. IR LIEPŲ G. SANKRYŽOS
(ĮSKAITANT VISĄ SANKRYŽOS MAZGĄ IR JOS PRIEIGAS)
REKONSTRAVIMO IR DVIRAČIO TAKO NUO DANĖS G. IKI
LIEPŲ G. ĮRENGIMAS

STADIJA TECHNINIS PROJEKTAS
STATYBOS

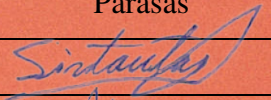
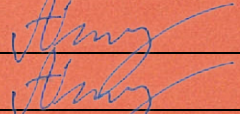
RŪŠIS NAUJA STATYBA, REKONSTRAVIMAS, KAPITALINIS REMONTAS

STATINIO YPATINGIEJI, NEYPATINGIEJI IR NESUDĖTINGIEJI
KATEGORIJA

PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

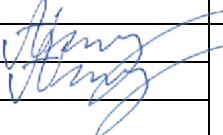
TOMAS XII

KOMPLEKSO NR. 0579

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	30410	A. Vilkelis	
Projekto dalies vadovas	25887	A. Vilkelis	

VILNIUS, 2023

Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas) rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas	
30410	PV	A. Vilkelis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
25887	PDV	A. Vilkelis		Laida
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
LT	DOKUMENTO ŽYMUO Klaipėdos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO	
			0579-RTP-SO.PDSŽ	Lapas 1
				Lapų 3

**PROJEKTO
TOMO TURINYS**

1. Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
2. Aiškinamasis raštas
3. Darbų eiliškumo grafikas
4. Brėžiniai

0579-RTP-SO.PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0579 – RTP – TP	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
2	0579 – RTP – GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
3	0579 – RTP – BD	Bendroji	
4	0579 – RTP – S	Susisiekimo	
5	0579 – RTP – VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimas	
6	0579 – RTP – ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
7	0579 – RTP – ŠĮ	Šviesoforų įrenginių	
8	0579 – RTP – E01	Elektrotechninė. Gatvės apšvietimas	
9	0579 – RTP – E02	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK23-68008	
10	0579 – RTP – E03	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK23-68010	
11	0579 – RTP – E04	Elektrotechnikos dalis. Naujo vartotojo prijungimas prie AB „Energijos skirstymo operatorius“ tinklų. TER23-68031	
12	0579 – RTP – SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
13	0579 – RTP – KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

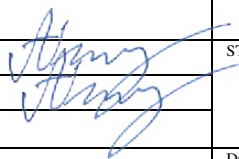
PROJEKTO TOMO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	Statybvietės planas, M 1:1000	
2.	14	Eismo ribojimo schemos	
3.	1	Statybos etapų schema	

0579-RTP-SO.PDSŽ

Lapas	Lapų	Laida
3	3	0

Aiškinamasis raštas

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas) rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas	
30410	PV	A. Vilkelis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
25887	PDV	A. Vilkelis		Laida
				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO 0579-RTP-SO.AR	Lapas 1
				Lapų 22

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas

Įstatymai:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 1996-03-19 **Nr. I-1240**;
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2010-07-02 **Nr. I-1120**;
3. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-21 **Nr. I-2223**;
4. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 2005-07-12 **Nr. I-1495**;
5. Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas 2006-05-04 **Nr. VIII-529**;

Reglamentai:

1. **STR 1.04.04:2017** „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
2. **KTR 1.01:2008** „Automobilių keliai“;
3. **STR 1.05.01:2017** „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
4. **STR 2.01.01(1):2005** „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
5. **STR 2.01.01(2):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
6. **STR 2.01.01(3):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“;
7. **STR 2.01.01(5):2008** „Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo.“;
8. **STR 2.06.04:2014** „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
9. **STR 1.06.01:2016** „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
10. **STR 1.01.03:2017** „Statinių klasifikavimas“;
11. **STR 2.03.01 2019** „Statinių prieinamumas“;
12. **STR 1.01.04:2015** „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
13. **(ES) Nr. 305/2011** Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas .

Nutarimai:

1. „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas **Nr. 1116**.

Tvarkos aprašai:

1. „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ 2008-01-31 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-87**.

Įsakymai:

1. „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai LAND 9-2009“ 2009-11-17 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-694**;
2. „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“ 2010-03-15 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-193**.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	2	22	0

3. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166.

Statybos taisyklės:

1. **IT ŽS 17** „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
2. **KPT SDK 19** „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
3. **IT ASFALTAS 08** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
4. **IT SBR 19** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
5. **TRA UŽPILDAI 19** „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
6. **TRA SBR 19** „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
7. **TRA TRINKELĖS 14** „Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
8. **IT TRINKELĖS 14.** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“;
9. **MN GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
10. **TRA GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašymas“;
11. **MN ŽSP 12** „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“;
12. **PIT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
13. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.
14. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės.
15. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės.
16. **T DVAER 12** „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ ;
17. **PIT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
18. **TRA VŽ 12** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
19. **TRA ŽM 12** „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
20. **IT VŽ 14** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
21. **MN GPSR 12** „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai“;
22. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės.

Rekomendacijos:

1. **R ISEP 10** „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
2. **R PDTP 12** „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“.
3. **R TM 18** „Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijos“

Standartai:

1. **LST 1516:2015** „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	3	22	0

Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį (-ius)

Danės g.

Statybos rūšis – rekonstravimas;
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;
Statinio kategorija – ypatingasis;
Gatvės kategorija – C;
Rekonstruojamas ilgis – 0,987 km;
Važiuojamosios dalies plotis – 6,5 m;
Eismo juostų skaičius – 2;
Eismo juostų plotis – 3,25 m.

Laivų sk.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas;
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;
Statinio kategorija – neypatingasis;
Gatvės kategorija – D;
Remontuojamas ilgis – 0,007 km;
Važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m;
Eismo juostų skaičius – 2;
Eismo juostų plotis – 3,50 m.

Pėsčiųjų ir dviračių takas

Statybos rūšis – nauja statyba;
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;
Statinio kategorija – I gr. nesudėtingasis;
Gatvės kategorija – F;
Ilgis – 0,150 km;
Pėsčiųjų tako plotis – 1,5 m;
Dviračių tako plotis – 2,5 m.

Skulptūrų parkas

Statybos rūšis – rekonstravimas;
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;
Statinio kategorija – I gr. nesudėtingasis;
Gatvės kategorija – F;
Rekonstruojamas ilgis – 0,007 km;
Pėsčiųjų tako plotis – 1,5 m;
Dviračių tako plotis – 2,5 m.

Liepų g.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas;
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;
Statinio kategorija – ypatingasis;
Gatvės kategorija – B;

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	4	22	0

Rekonstruojamas ilgis – 0,081 km;

Pravažiuojamasis kelias tarp Danės g. ir Liepų g.

Statybos rūšis – nauja statyba;

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;

Statinio kategorija – neypatingasis;

Gatvės kategorija – D;

Ilgis – 0,110 km;

Važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m;

Eismo juostų skaičius – 2;

Eismo juostų plotis – 3,0 m.

Privažiuojamoji g.

Statybos rūšis – nauja statyba;

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;

Statinio kategorija – neypatingasis;

Gatvės kategorija – D;

Rekonstruojamas ilgis – 0,141 km;

Važiuojamosios dalies plotis – 6,5 m;

Eismo juostų skaičius – 2;

Eismo juostų plotis – 3,25 m.

Artojo g.

Statybos rūšis – rekonstravimas;

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;

Statinio kategorija – ypatingasis;

Gatvės kategorija – C;

Rekonstruojamas ilgis – 0,133 km;

Važiuojamosios dalies plotis – 6,5 m;

Eismo juostų skaičius – 2;

Eismo juostų plotis – 3,25 m.

Mokyklos g.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas;

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvė;

Statinio kategorija – ypatingasis;

Gatvės kategorija – B;

Remontuojamas ilgis – 0,055 km;

Eismo juostų skaičius – 4;

Eismo juostų plotis – 3,25-4,25 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	5	22	0

Statybos geodezinė kontrolė

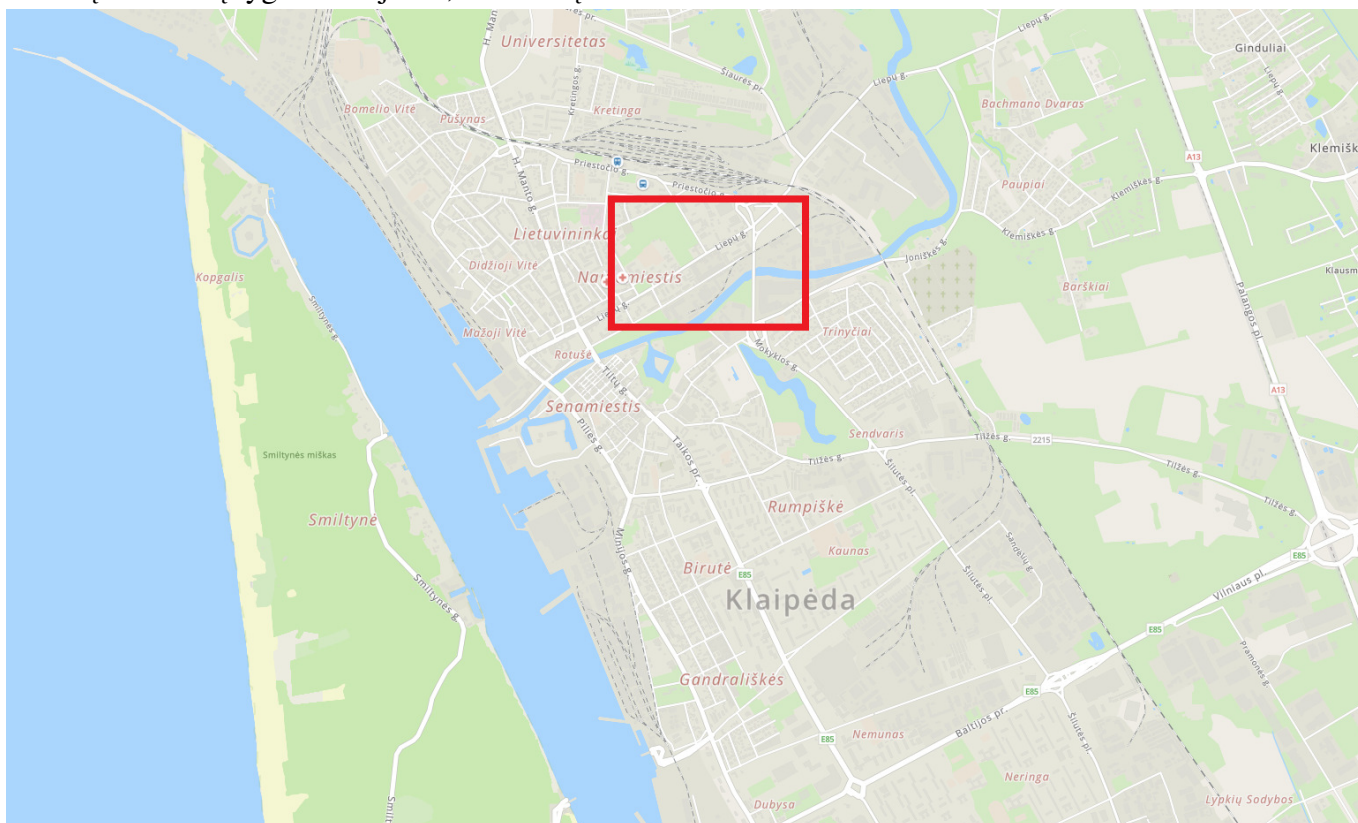
Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietyje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas

Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietytės sąlygos, esamų inžinerinių tinklų būklė

Rekonstruojama ruožas yra Klaipėdos miesto centrinėje dalyje – naujamiestyje, dešiniajame Danės upės krante. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso Rimkų moreninio gūbrio fragmentui, Vakarų Žemaičių lygumos rajonui, Žemaičių- Kuršo sričiai.



1 pav. Vieta mieste

Klaipėda priklauso jūrinio oro regionui, ir vidutinės mėnesinės temperatūros vidurkis sudaro 14-17 laipsnių vasarą ir nuo 0 iki -3 laipsnių žiemą

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2022 metų gruodžio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 5-13 m gylio sutiktas beveik visuose gręžiniuose išskyrus Nr.9.

Podirvio vanduo, kuris laikosi aeracijos zonoje, sutiktas gręžiniuose Nr.1, 2, 4, 6, 10, 12, 13, 14, 15 1,00 – 2,20 (1,02- 6,28 m abs. a.) Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžiniuose Nr.3, 5, 7, 8, 11 1,20 – 3,20

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	6	22	0

(1,12 – 3,13 m abs. a.). Vandenį talpina daugiausiai antropogeniniai ir aliuviniai dariniai. Vandenį maitinami kritulių vandenimis infiltracinių būdu bei Akmena-Danė upės bei į ją išsikrauna.

Tarpsluoksniniai vandenys sutikti gręžiniuose Nr.1, 2, 3, 4, 5, 6, 12 1,40 – 11,50 (- 7,17 – 2,17 m abs. a.). Juos daugiausiai talpina aliuviniai įvairios granulometrinės sudėties dariniai, o viršutinę vandensparą sudaro dažniausiai aliuviniai ir limnoglacialiniai nelaidūs vandeniu dariniai.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,20 – 2,20 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,5 m.

Darbų ruožo ribose gausu inžinerinių tinklų. Po žeme pakloti vandentiekio, nuotekų šalinimo, dujų ryšių ir elektros tinklai. Virš žemės yra šilumos tinklai, gatvės apšvietimas, šviesoforai.

Dalis lietaus kanalizacijos tinklų prastos būklės. Gatvės apšviečiamos šviestuvais su senomis natrio lempomis.

Klimatinės sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikinas ir nuolatinis drenažas

Vidutinė oro temperatūra 8° C, kritulių kiekis 800 mm per metus, vyraujantys vakarų vėjai vidutiniškai 4 m/s.

Jeigu darbų metu dėl liūčių ar kitų priežasčių vanduo atsirastų, jį reikia pašalinti. Jei įrengiant lietaus nuotekų, elektros tinklų ar ryšių tinklų apsaugą tranšėjose atsirastų vandens, iš tranšėjų susikaupusių vandenį rekomenduojama pašalinti siurbliais. Prieš įrengiant dangos konstrukciją, turi būti įrengtas drenažas, kuris pajungiamas į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimas ir panaudojimas

Projekto ribos nepatenka į gamtiniu požiūriu saugomas teritorijas. Statybos darbų bus pašalinti medžiai ir krūmai, patenkantys į gatvių ribas. Pašalintas augalinis gruntas bus panaudojamas žaliųjų zonų įrengimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai

Iki statybos darbų pradžios turi būti pašalintos tvoros ir statiniai, pastatyti už jų sklypų ribų ir patenkantys į projektuojamų gatvių ribas.

Šiluminės trasos orinės linijos nuo Liepų g. 54 iki kameros 6P-15, nuo estakados per Danės upę iki kameros 6P-15 ir nuo kameros 6P-15 iki kameros 4Š-0-3 rekonstruojamos atskirais projektais. Šiluminių trasų rekonstravimo darbai turi būti atlikti iki gatvių statybos darbų pradžios.

Iškeliami trukdantys ryšių, elektros tinklai patenkantys išilgai važiuojamajai daliai.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos metu susidarys šios atliekos (orientacinis kiekis, detaliau žiūrėti susisiekimo ir kitas dalis):

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Antrinis panaudojimas	Kur vežama	Mato Vnt.	Kiekis
1	Dirvožemis	Galimas	Į Statytojo nurodytą sandėliavimo vietą	m ³	3442
2	Iškastinis gruntas	Galimas	Į Statytojo nurodytą sandėliavimo vietą	m ³	25251

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	7	22	0

3	Gelžbetonio/betono gaminiai	Galimas	Į Statytojo nurodytą sandėliavimo vietą	t	11635
4	Grindinys	Galimas	Į Statytojo nurodytą sandėliavimo vietą	m ³	675
5	Kelio pagrindai	Galimas	Į Statytojo nurodytą sandėliavimo vietą	m ³	2323
6	Keramika	Negalimas	Utilizavimui rangovo pasirinktu atstumu	t	49
7	Metalo gaminiai	Negalimas	Utilizavimui rangovo pasirinktu atstumu	t	6

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejos apželdinimui. Visos kitos statybinės atliekos, nepanaudotas iškastinis gruntas, dirvožemis išvežamos į užsakovo nurodytą vietą.

Atliekų apskaita vykdoma vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis bei atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis.

Atliekos turi būti rūšiuojamos, laikinai laikomos, laikomos, surenkamos, vežamos ir apdorojamos taip, kad nekeltų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai.

Atliekų turėtojas Atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkymo įmonei, turinčiai teisę tvarkyti atliekas, pagal rašytinės formos sutartis dėl šių atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo, arba gali tvarkyti pats, jeigu teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę šią veiklą vykdyti.

Atliekų turėtojas, pats arba per vežėją perdavęs atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei prekiautojui atliekomis, tarpininkui, privalo turėti atliekų perdavimą patvirtinantį dokumentą, kuriame turi būti nurodyti perduotų atliekų pavadinimas, atliekų kodas pagal atliekų sąrašą ir svoris, atliekų perdavimo data. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (toliau – Apskaitos taisyklės), vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis Vieninga gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinė sistema (GPAIS).

Atliekas apdorojanti įmonė, priėmusi atliekas iš atliekų turėtojo, atliekų tvarkymo taisyklių 9 punkte nurodytą dokumentą atliekų turėtojui privalo išduoti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis GPAIS.

Atliekas apdorojanti įmonė turi turėti atliekų tvarkymo taisyklių 9 punkte nurodyto dokumento antrą egzempliorių arba jo kopiją. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, iš kurio atliekas apdorojanti įmonė gavo atliekas, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudojantis GPAIS.

Komunalinių atliekų perdavimą patvirtinantis dokumentas gali būti galiojanti sutartis su savivaldybe ar su savivaldybės (kelių savivaldybių) įsteigtu juridiniu asmeniu, kuriam pavesta administruoti komunalinių atliekų tvarkymo sistemą, vietinės rinkliavos už komunalinių atliekų surinkimą iš atliekų turėtojų ir atliekų tvarkymą sumokėjimo dokumentas ar kitas dokumentas, nurodytas savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklėse. Šiam dokumentui netaikomi atliekų tvarkymo taisyklių 9–11 punktų reikalavimai.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	8	22	0

Statybinių atliekų saugojimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

Statybinių atliekų krovimas ir vežimas

Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekos turi būti griežtai tvarkomos laikantis projekto bei kitų nustatytų reikalavimų.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprastasienės, pralaidos ir kt.;

2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechanškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechanškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Siekiant išvengti ginčų dėl medžiagų priėmimo sandėliuoti, prašome rangovų vengti atvejų, kai medžiagos tampa netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo į ardymo, t. y. medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechanškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	9	22	0

Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant statinius

Gatvės rekonstravimo metu, šalia gatvės esančiose teritorijose jokios gamybinės ar ūkinės veiklos stabdyti nebūtina.

Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Eismo organizavimas darbų metu numatomas Rangovo, pagal su Užsakovu suderintas schemas kurios parenkamos pagal TDVAER 12. Eismo uždarymas nenumatomas. Eimas gali būti nukreiptas aplinkinėmis gatvėmis apylankų schemos rengiamos Rangovo ir derinamos su Statytoju priklausomai nuo to, kaip bus nuspręsta įgyvendinti projekto etapus.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato Rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas. Statyb vietės plane numatyta galima statybos aikštelės vieta.

Jei Rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti yra reikalingas, rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausančią sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinai miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotėkos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikštelės būtina rekultivuoti.

Brėžinyje Nr. 0579-RTP-SO.BR-01 yra pateikiama preliminarinė statybos aikštelės schema. Rangovui pateikta schema nėra privaloma, rangovas savo nuožiūra, atsižvelgdamas į turimus resursus ir gamybinius pajėgumus įsirengia aikštelę.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai, jei atsiranda šių resursų poreikis, sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui rangovui pateikia statytojas (užsakovas).

Jei rangovas statomame objekte įrengia statybos aikštelę, priklausomai nuo aikštelėje numatomos įrangos, savo nuožiūra sprendžia ar bus reikalinga aikštelę aprūpinti elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybėmis. Į statybos aikštelę geriamasis vanduo gali būti tiekiamas fasuotas buteliais, vanduo kitoms reikmėms gali būti tiekiamas cisternomis ar kitomis talpomis. Nuotėkų šalinimo būtinybė nenumatoma, tačiau statybos aikštelėje turi būti įrengtas biotualetas.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	10	22	0

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus, nurodytus „Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose“ arba lygiaverčiuose teisės aktuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Rangovas ardymo – griovimo ir statybos darbų detaliuose technologiniuose sprendiniuose turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.08.02:2002). Visi sprendiniai turi atitikti „Darboviečių įrengimo statybvietėse bendrieji nuostatai“ ir „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“.

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- virš iškastų tranšėjų pėstiesiems būtų įrengti 1,0 m pločio tilteliai su 1,2 m aukščio porankiais iš abiejų pusių;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- pakabintos konstrukcijos nebūtų paliktos darbo pertraukų metu;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už signalinių atitvėrimų;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais it kt.);
- elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki ardymo (išmontavimo) pradžios būtų parengti darbų atlikimo technologiniai sprendiniai;
- žemės darbai prie esamų inž. konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos neatjungus;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	11	22	0

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis. Turi būti užtikrintas saugus ir patogus patekimas pėstiesiems prie pastatų. Laikini pėsčiųjų takai turi rengiami toliau nuo pavojingų vietų, tokių kaip giliai tranšėjos arba nesant galimybės įrengti toliau, turi būti atitverti tvoromis.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal 1 lentelę.

1 lentelė

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
	Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos, m			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

Pastaba. Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskyrę grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

- 1,0 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;
- 1,25 m - priesmėlio gruntuose;
- 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusausuose dirbtinai pažeminus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 2 lentelės duomenis.

2 lentelė

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Smėlio ir žvyro	1 : 0,5	1 : 1	1 : 1
Priesmėliai	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Priemoliai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,75
Moliai	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,5
Liosiniai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,5

Pastaba. Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	0579-RTP-SO.AR	12	22
			0

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

- žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:
- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

• būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;

• žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Įrenginiai, mašinos ir įranga:

- įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti:
- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį;
- aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų;
- slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

• dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:

- užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;
- pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;
- užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;

• leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;

• prieš pradėdant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;

- iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;
- iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

Laikinių statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kt. priešgaisrinio inventoriumi). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	13	22	0

statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“ reikalavimais.

Remiantis aukščiau paminėtais norminiais dokumentais, statybvietėje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui (inžinieriui) – 5 m², drabužinės – 1,13 m², prausyklos – 0,26 m², džiovinimo patalpos – 0,2 m², valgymo-poilsio patalpos - 1 m², sušilimo patalpos – 0,1 m² (bet ne mažesnė nei 8 m²), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m). Statybvietėje numatomos šios pagrindinės gaisrinės saugos priemonės:

- prie laikinų Rangovo statinių įrengiamas gaisrinis skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi. Šalia skydo numatyta vieta rūkymui;
- visi privažiavimo keliai statybos metu turi būti laisvi;
- prieš griovimo darbų pradžią Rangovas privalo savo technologiniame projekte numatyti gaisrinės saugos priemones visuose atliekamos veiklos ir atliekamų ardymo – išmontavimo darbų procesuose statybos aikštelėje;

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemones, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės: reikalavimų. Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

Darbuotojai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais privalo būti instrukuoti darbdavio nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	14	22	0

8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Rekonstruojama gatvė yra užstatytoje gyvenvietės teritorijoje. Projekte yra užneštos trečiųjų asmenų sklypų valdų ribos, į tai reikia atsižvelgti vykdant statybos darbus, kad nebūtų be reikalo pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugomi, darbai, jų apsaugos zonose, turi būti vykdomi laikantis, juos eksploatuojančių institucijų išduotų sąlygų ir techninių specifikacijų, reikalavimų. Ypatingas dėmesys turi būti kreipiamas vykdant žemės kasimo darbus ryšių komunikacijų trasų apsaugos zonose. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, būtina išsikviesti tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus, darbus vykdyti vadovaujantis jų pateiktais nurodymais.

Neigiamas poveikis aplinkai gali atsirasti statybos metu, dirbant mechanizmom, dėl mechanizmų gedimų ar jų mazgų ir agregatų nesandarumo. Užterštas gruntas ar statybos produktai turi būti išvežti, išvalyti arba utilizuoti.

Vykdamas darbus, prižiūrėti statybos aikštelę, kelius bei greta esančias gatves. Statybos aikštelėje įrengti laikiną ratų plovimo įrenginį. Automobilių ratai prieš išvažiuojant iš statybų teritorijos turi būti valomi ir plaunami.

Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. D1-698) ir patvirtintomis Mažeikių rajono savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Statybinių atliekų saugojimas. Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

Statybinių atliekų krovimas ir vežimas. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiamą aplinką, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekos turi būti griežtai tvarkomos laikantis projekto bei kitų nustatytų reikalavimų.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	15	22	0

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas, statybos skirstymas etapais darbų sezoniškumo įtaka



2 pav. Projektuojamos teritorijos statybos vieta ir išskaidymas etapais

Projekto dalies darbų kiekiai išskaidyti į šiuos etapus:

I etapas – Danės g. rekonstravimas nuo darbų ruožo pradžios iki sankryžos su pravažiuojamuoju keliu nuo Danės g. iki Liepų g. ir šio pravažiuojamojo kelio statyba.

II etapas – Danės g. rekonstravimas nuo sankryžos su pravažiuojamuoju keliu nuo Danės g. iki Liepų g. iki Artojo g. ir Artojo gatvės atkarpos iki Artojo ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą) rekonstravimas.

III etapas – pėsčiųjų ir dviračių takų nuo Danės g. iki Liepų g. statyba.

IV etapas – laikini pėsčiųjų ir dviračių takų sujungimo sprendiniai (šio gatvės ruožo rekonstravimas numatomas ateityje atskiru projektu, ne šio projekto apimtyje).

Preliminarus statybos darbų eiliškumas pateiktas darbų eiliškumo grafike. Konkretų grafiką rengia Rangovas pagal rangos darbų sutarties trukmę ir turimus pajėgumus. Statybos darbų technologijai reikalavimai nekeliami, kad neriboti Rangovų galimybių optimizuoti statybos darbus, bet visi statybos darbai turi būti atliekami vadovaujantis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir įstatymais.

Šiltuoju metų laiku galimi visi numatytieji statybos darbai.

Šaltuoju metų laiku padidėjusi darbuotojų rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Prieš darbų

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	16	22	0

atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną. Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože.

Technologinė pertrauka

Darbų atlikimo sustabdymo laikotarpis (Technologinė pertrauka) prasideda gruodžio 15 d. ir baigiasi kitų metų kovo 15 d.

Siekiant apsaugoti statinio konstrukcijas, inžinerines sistemas, inžinerinius tinklus bei įrenginius nuo žalingo atmosferinių veiksnių poveikio, užtikrinti žmonių saugą statybvietėje ir išvengti aplinkos taršos, apribojami ar stabdomi statinio rekonstravimo darbai atliekant statinio konservavimo darbus.

Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių Statybos sustabdymo trukmė):

- kai Statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 [3.27] nustatyta tvarka;

- kai Statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka Statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;

- kai Statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Sustabdžius Statybą, Statybos sustabdymo trukmę numato Statytojas.

Statinio konservavimo darbų techninę priežiūrą atlieka Statytojas.

Užkonservuoto statinio Statyba atnaujinama:

- kai Statyba užkonservuota Statybą sustabdžius Pareigūno reikalavimu – gavus Pareigūno leidimą tęsti Statybą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 [3.27] nurodyta tvarka. Apie Statybos atnaujinimą

statytojas Statybos darbų žurnale įrašo „Statybos darbai atnaujinami nuo (data)“, nurodo datą ir pasirašo;

- kai statinio konservavimo darbai atlikti Statybą sustabdžius statytojo sprendimu – Statyba atnaujinama statytojui padarius atitinkamą įrašą Statybos darbų žurnale; papildomai statytojas gali įforminti savo tvarkomąjį dokumentą apie Statybos atnaujinimą.

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specifiniai statybos darbai nenumatomi.

Statinio statybos techninės priežiūros tvarka

Vykdyti techninę priežiūrą gali piliečiai Lietuvos Respublikos ir trečiųjų šalių piliečiai ir kitų fiziniai asmenys (išskyrus STR 1.02.01:2017 reglamento 1.2 papunktyje nurodytus asmenis) kurie turi statybos inžinieriaus profesinę kvalifikaciją ir jiems suteiktos Lietuvos Respublikoje eiti ypatingųjų statinių statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigos:

- ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

Techninės priežiūros grupė turi būti pakankama vykdyti statybos techninę priežiūrą šioms dalims:

- Susisiekimo;
- Vandentiekio ir nuotekų šalinimo;
- Elektroninių ryšių (telekomunikacijų).

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	17	22	0

- Šviesoforų įrenginių;
- Elektrotechnikos.

Reglamentuojama STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarką ir statinio statybos techninio priežiūrėtojo skyrimo (samdymo) tvarką. Jeigu konkursai statybos darbams pirkti vykdomi pagal Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso organizavimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų nustatytas specialiąsias pirkimo procedūras ir statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, statinio statybos techninę priežiūrą atlieka statytojo (užsakovo) paskirtas asmuo – inžinierius. Šiuo atveju inžinieriaus pareigos, teisės ir atsakomybė yra nustatomos sutarties sąlygose;

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš Europos sąjungos struktūrinių fondų ir kitų tarptautinės finansinės paramos lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) (Reglamento 2 priedas) nustatytas konkurso procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Lietuvos Respublikos civilinio kodekso [3.3] ir kitų Lietuvos Respublikos statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas Reglamento VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis Reglamento VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus Reglamento 5 punkte nurodytus dokumentus;

dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, o Reglamento 5.5 papunktyje ir (ar) 5.6 papunktyje numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

sušinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	18	22	0

kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę];

sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	19	22	0

prižiūri nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinų elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

statinio statybos techninis prižiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Profilaktikos sumetimais vykdomos kasmetinės periodinės apžiūros vieną kartą (rudenį) ar du kartus per metus – rudenį ir pavasarį, kai nutirpsta sniegas. Darbų apimtis valandomis, pagal STR 1.04.04:2017, turi būti skirtos ne mažiau kaip 72 valandos kiekvienai peržiūros sesijai (3 lentelė). Jų metu atliekama detalesnė vizuali konstrukcijų apžiūra – apžiūros pagrindinės statinio laikančiosios konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas konstrukcijų būklės detaliųjų tyrimų reikalingumas, konstrukcijų pažaidos ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė. Periodinių apžiūrų metu stebimi ir fiksuojami:

- projekto nagrinėjimas;
- kelio ar gatvės danga su vieno ar daugiau nei vieno sluoksnio asfalto danga;
- nuovažos;
- eismo saugumo priemonės;
- sankryžos;
- dokumentacija;
- geodezinė nuotrauka;

Kelių ir gatvių statybos techninė priežiūra					
<i>Eil. Nr.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Minimalus valandų skaičius</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Viso: Minimalus valandų skaičius</i>	<i>Pastabos</i>
1	Projekto nagrinėjimas	20	1	20	
2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	2,071 km	103,5	
3	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16		16	
4	Viena sankryža	16		16	
5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	24 mėn.	288	
6	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	2,071 km	261	
7	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				728,5	

DOKUMENTO ŽYMUO 0579-RTP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	22	0

Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra					
Lietaus nuotekų tinklai					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	2,071 km	37,3	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	1,38 km	55,2	
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8	
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	1	12	
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	2,071 km	24,9	
6	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				161,4	
Elektroniniai ryšiai (telekomunikacijos)					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	2,071 km	37,3	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	1,358 km	54,3	
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	1	12	
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	2,071 km	24,9	
5	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				152,5	
Šviesoforų įrenginiai					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,3 km	5,4	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	2,377 km	95,1	
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	1	12	
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	0,3 km	3,6	
5	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				140,1	
Elektrotechninė. Gatvės apšvietimas.					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	2,071 km	37,3	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	2,34 km	93,6	

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	21	22	0

3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	1	12	
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	2,071 km	24,9	
5	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				191,8	

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

Neigiamas poveikis aplinkai laikinai gali kilti dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti.

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas didesnis atstumas nuo vandens telkinių nei 20 metrų. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį ar upės. Po statybos, aikštelės būtina rekultivuoti sunaikintus želdinius ir žolę.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvietė bus sutvarkyta ir apželdinta žole.

Neigiamas poveikis aplinkai gali kilti dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti.

Prieš pradedant kelio tiesimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą statybos darbams vykdyti. Vykdamas kelio tiesimo darbus, eismas keliais nebus nutrauktas. Darbų vietos aptveriamos laikiniais kelio ženklais, vadovaujantis T DVAER 12.

Statybvietės planas su individualiais tam tikro statinio statybos darbų organizavimo sprendiniais kurių privaloma laikytis, atsižvelgiant į projekto dalių sprendinių reikalavimus

Pateikiamas statybvietės planas brėžinys Nr. 0579-RTP-SO.BR-01.

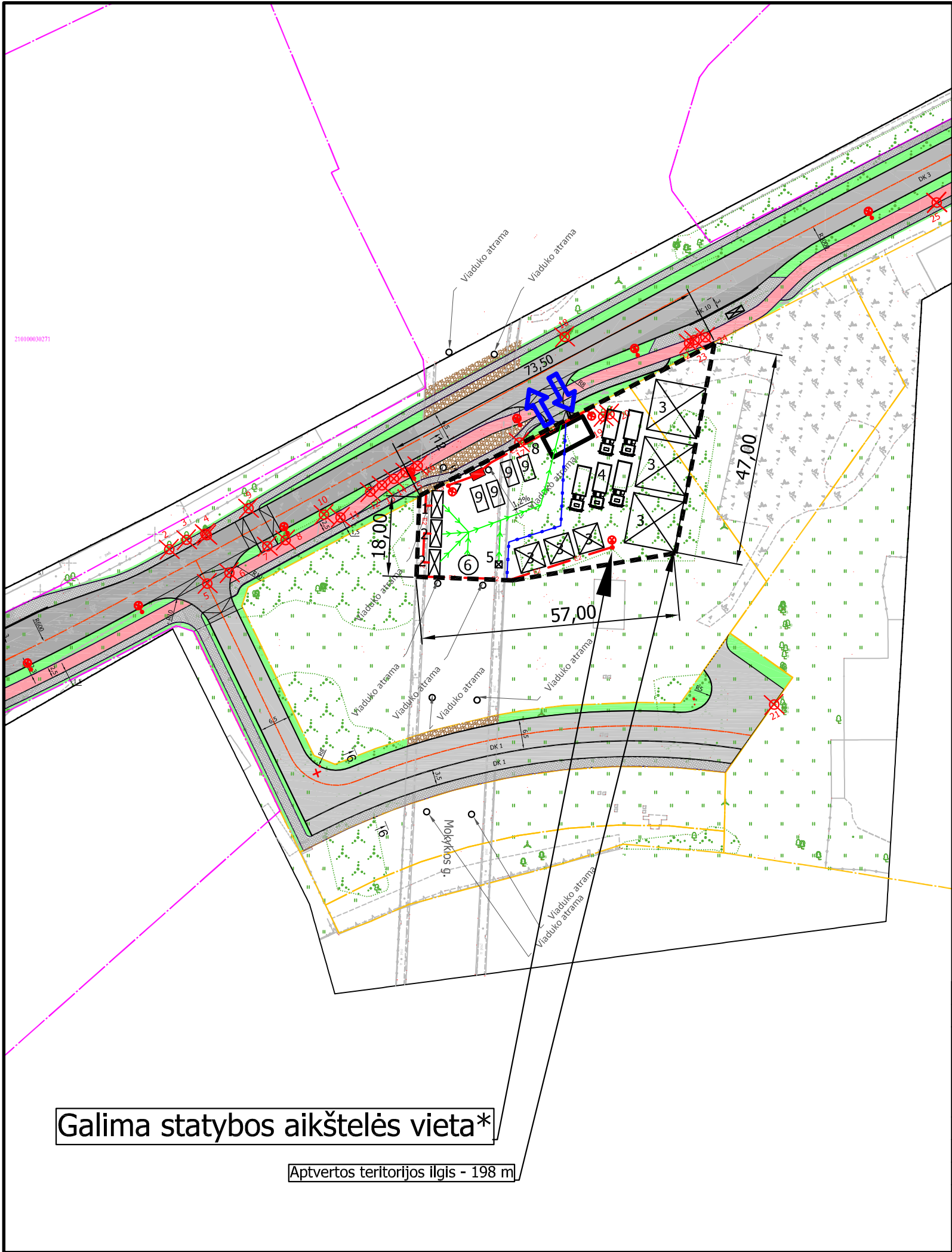
Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo

Privalomųjų pastabų statybos darbų technologijos projektui nėra. Technologijos projektą Rangovas turi pasirengti pats vadovaudamasis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Darbų technologijos projektui ekspertizės atlikti nereikia.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0579-RTP-SO.AR	22	22	0

Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas)
 rekonstravima ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimo techninis projektas
 Darbų eiliškumo grafikas

Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mechanizmai	Darbų eiliškumo grafikas																												
1	Trasos paruošimas, želdinių šalinimas, gatvės elementų ardymas	Benzopjūklai	■																												
		Rautuvai-rinktuvai ant traktorių (79kW)		■	■																										
		Traktoriai (79kW) su žolės pjovimo įranga	■	■																											
		Frezos	■	■																											
		Ekskavatoriai su 0.4m ³ kaušu		■	■	■																									
		Buldozeriai (55kW)		■	■																										
		Krovininės mašinos (4t), autosavivarčiai			■	■	■																								
		Traktorinės priekabos			■	■	■																								
2	Sankasos darbai, inžinerinių komunikacijų įrengimas	Buldozeriai (79kW)				■	■	■																							
		Ekskavatoriai su 0.4m ³ kaušu				■	■	■																							
		Ekskavatoriai su 0.6m ³ kaušu				■	■	■																							
		Autokranai (16t)					■																								
		Autosavivarčiai						■	■	■																					
		Autogreideriai (66 kW)							■	■																					
		Autogreideriai (79 kW)								■	■																				
3	Dangos konstrukcijos įrengimas	Traktoriai (79kW) su žolės pjovimo įranga								■	■																				
		Autokrautuvai 3t									■	■	■	■																	
		Savaeigiai volai (10t)										■	■	■																	
		Savaeigiai volai (18t)											■	■																	
		Laistymo mašinos												■	■	■															
		Asfaltbetonio klotuvas													■	■	■	■													
		Prikabinami volai														■	■	■	■												
		Autogreideris (79 kW)															■	■													
4	Sujungimas su kitomis gatvėmis, lietaus kanalizacijos prijungimas.	Kilnojama diskinė freza																		■											
		Freza asfaltbetonio dangoms																			■										
		Traktoriai (79kW) su žolės pjovimo įranga																			■										
		Autosavivarčiai																					■	■							
		Savaeigiai volai (10t)																						■	■						
		Savaeigiai volai (18t)																							■	■					
		Buldozeriai (79kW)																							■						
		Autogreideris (79kW)																								■					
		Asfaltbetonio klotuvas																									■	■			
		Laistymo mašinos																									■	■			
		Savaeigis plentvolis (10t)																										■	■		
		Kranas ant autom. važiuokl.(iki 10t)																											■	■	
		Rankinis elektroplūktuvas																												■	■
5	Kelio ženklų įrengimas, žalių zonų sutvarkymas	Krovininė mašina, kel.galia 4.5t																										■	■		
		Krovininės mašinos (4t)																											■	■	
		Autosavivarčiai																											■	■	
		Ekskavatoriai su 0.4m ³ kaušu																											■	■	
		Buldozeriai (79kW)																											■	■	
		Gręžimo mašinos																											■	■	



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

- Sklypų ribos
- Detaliuoju planu suformuotų sklypų ribos, sklypai neregistruoti

Projektiniai sprendiniai:

- Veja
- Pilkų betoninių plytelių danga
- Pilkų betoninių trinkelų danga
- Natūralaus akmens trinkelų danga
- Skalda
- Asfaltbetonio danga
- Raudonos spalvos asfaltbetonio danga
- Įvažiavimas/ išvažiavimas
- Ratų plovimo punktas
- 1 - Konteinerinis statybinis vagonėlis
- 2 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizmams
- 3 - Aikštelės laikinam statybinių medžiagų saugojimui
- 4 - Statybinės technikos laikymo vieta
- 5 - Kilnojamas biotualetas
- 6 - Rūkymo vieta
- 7 - Gaisro gesinimo priemonių vieta
- 8 - Informacinio stendo vieta
- 9 - Rūšiuotų atliekų konteinerių vietos
- Laikinas apšvietimas
- Įvadinis apskaitos skydelis
- Elektros kabelis
- Evakuacijos zonos
- Pavojingų zonų ribos

PASTABOS:

* - Parinktas neužstatytas artimas žemės sklypas. Rangovas gali pasirinkti ir kitą statybos aikštelės vietą. Visais atvejais reikalingas sklypo valdytojo pritarimas.

1. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos vadovaujantis "Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais".

2. Pavojingų zonų ribos arti judančių mašinų ir įrenginių dalių – 5 m nuo jų, jei gamintojo instrukcijoje nėra griežtesnių ar papildomų reikalavimų.

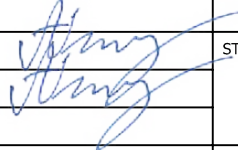
3. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų.

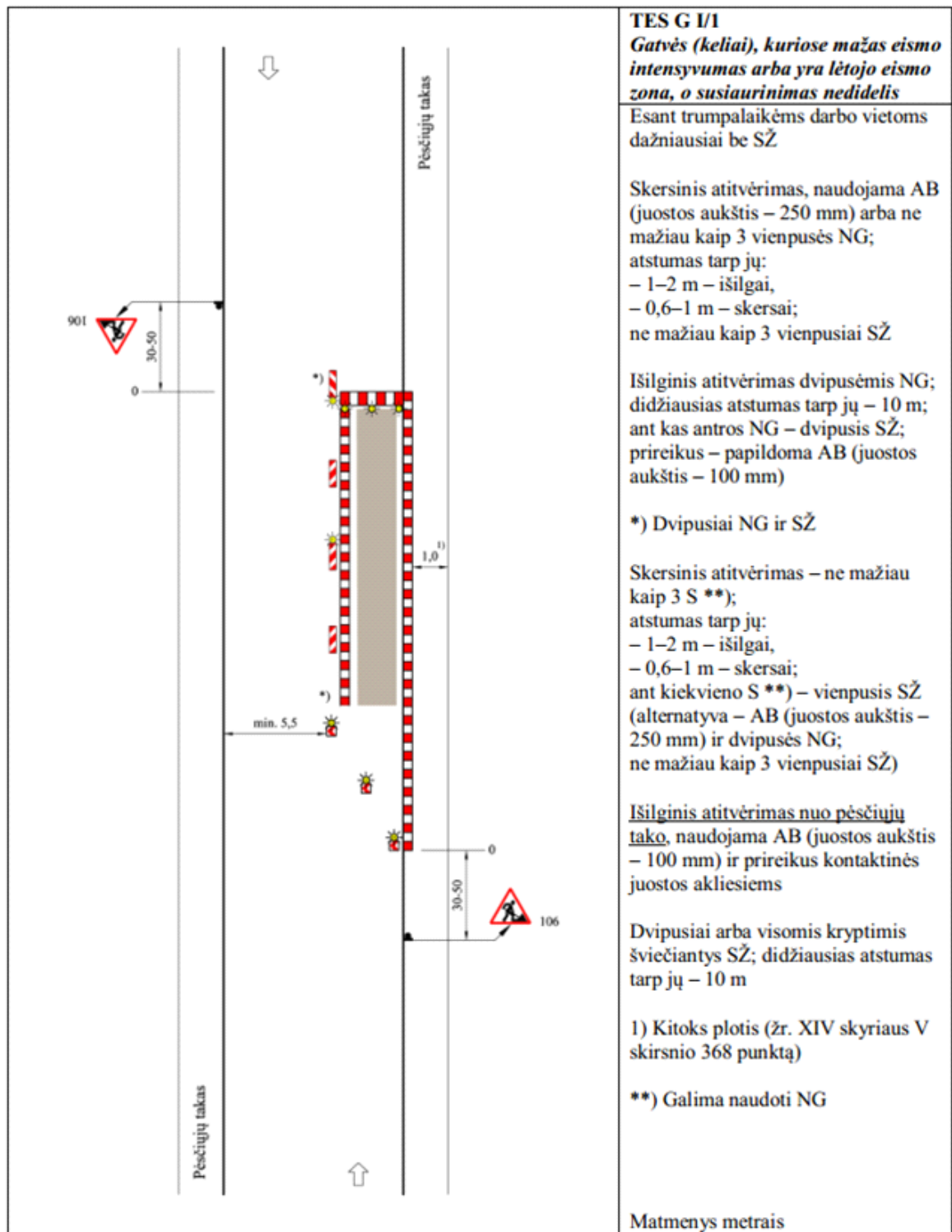
4. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą

5. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku

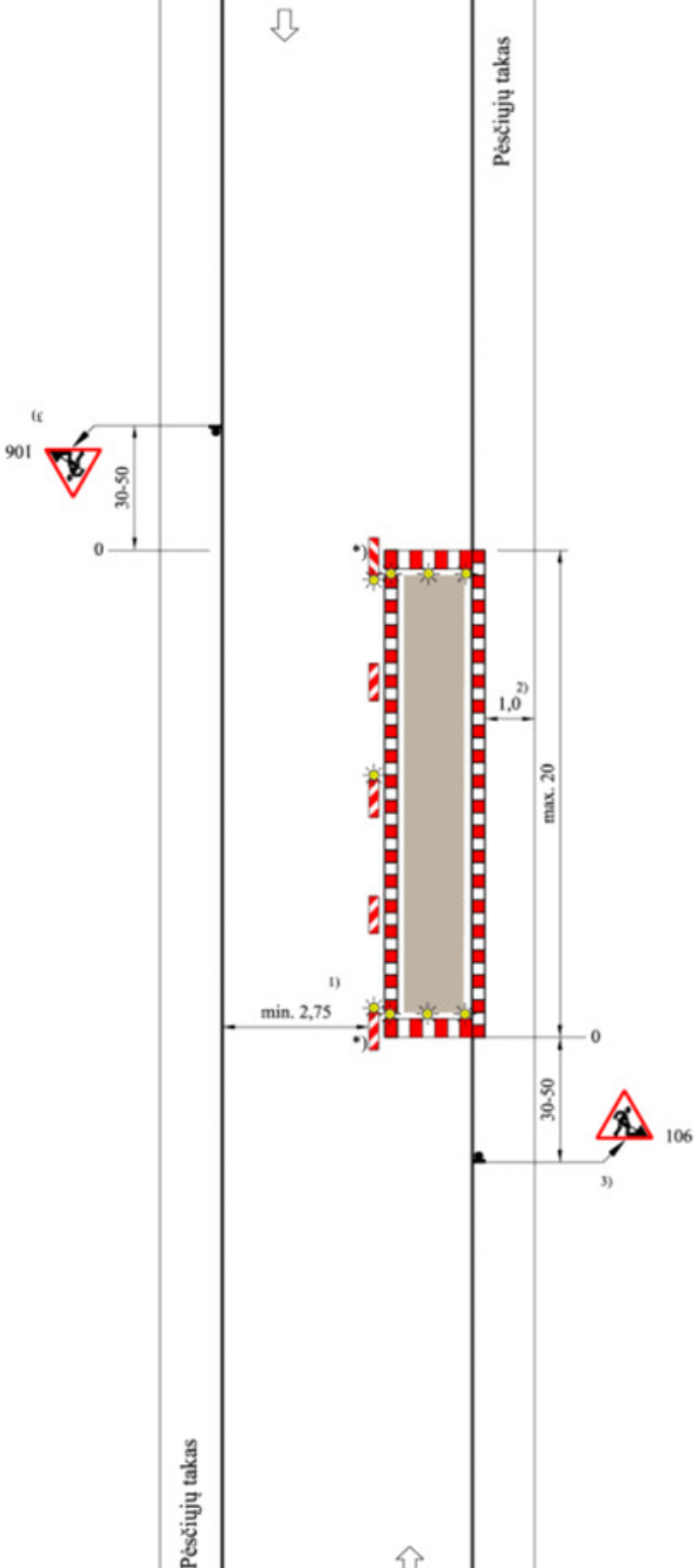
6. Pavojingų zonų, kuriose galimas pavojingas elektros srovės poveikis ribos pateiktos lentelėje:

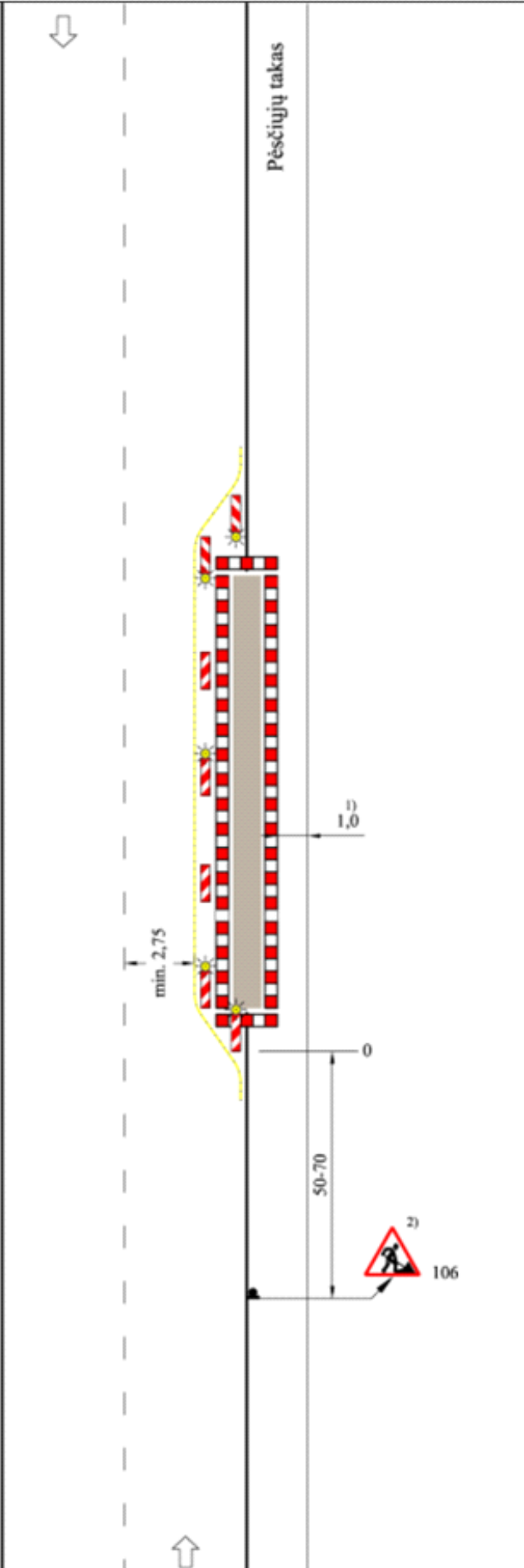
Įtampa, kV	Atstumai, apribojantys pavojingą zoną nuo neaptvertų neizoliuotų elektros įrenginių dalių arba nuo vertikalios plokštumos, kurią sudaro elektros oro linijos artimiausio laido, turinčio įtampą, projekcija į žemę, m
iki 1	1,5
nuo 1 iki 20	2,0

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. Nr.			UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas) rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas
30410	PV	A.Vilkelis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
25887	PDV	A.Vilkelis		Statybvietės planas, M 1:1000	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO 0579-RTP-SO.BR-01	Lapas 1
					Lapų 1



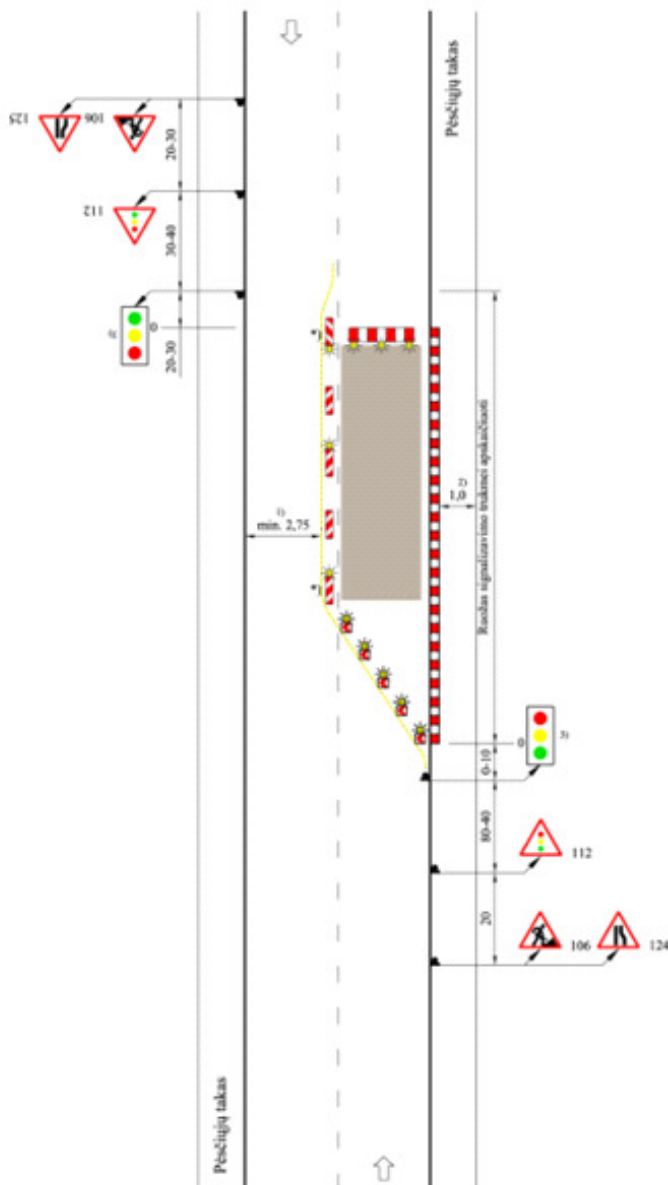
0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas) rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas		
30410	PV	A.Vilkelis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Eismo ribojimo schemos		Laida
25887	PDV	A.Vilkelis			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO 0579-RTP-SO.BR-02		Lapas
					Lapų
					1
					14

	Pėsčiųjų takas		Pėsčiųjų takas		TES G I/2 Gatvės (keliai), kuriose mažas eismo intensyvumas arba yra lėtojo eismo zona, tačiau labai susiaurintos Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) ir dvipusė NG; ne mažiau kaip 3 geltonos spalvos SŽ Išilginis atitvėrimas – NG; atstumas tarp jų – ne didesnis kaip 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ; prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm) <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems Visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m *) Dvipusiai NG ir SŽ 1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą) 2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) 3) Už lėtojo eismo zonos ribų pastatomi VŽ: – 124-asis, 125-asis (30–50 m atstumu); – 106-asis (30–70 m atstumu) Matmenys metrais
--	----------------	---	----------------	--	--

Pėsčiųjų takas		TES G I/3 2-jų eismo juostų mažai susiaurinta važiuojamoji dalis Analogiškai esant vienos eismo krypties važiuojamajai daliai
		Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ Skersinis atitvėrimas viapusėmis NG (alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm); atstumas tarp NG: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant pirmos NG, toliau ant kas antros NG ir paskutinės NG – dvipusiai SŽ; prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm) <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm), prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m</u> 1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) 2) Atstumas: – esant mažam eismo intensyvumui – 30–50 m; – vienos eismo krypties važiuojamosiose dalyse – 70–100 m Matmenys metrais

	TES G I/4 2-jų juostų važiuojamoji dalis, eismas organizuojamas laikinomis eismo juostomis Analogiškai – vienos eismo krypties važiuojamojoje dalyje Skersinis atitvėrimas vienaspusėmis NG (alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvienos NG – vienaspusis SŽ Eismo juostų apribojimas geltonos spalvos ištisine ženklinimo linija arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais Išilginis atitvėrimas vienaspusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – vienaspusis SŽ; prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm) *) Dvipusiai NG ir SŽ Skersinis atitvėrimas vienaspusiais S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienaspusis SŽ (alternatyva: – AB (juostos aukštis – 250mm), – ne mažiau kaip 3 SŽ, – 124-asis VŽ „Susiaurėjimas iš dešinės“ – 30–50 m atstumu) Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m 1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) 2) Prireikus kaip laikinos juostos taip pat gali būti automobilių stovėjimo juostos ir pan. 3) Esant mažam eismo intensyvumui atstumas – 30–50 m 4) Atskiru atveju patikrinama dėl 325-ojo, 326-ojo VŽ (žr. VI skyriaus II skirsnį) naudojimo **) Galima naudoti vienaspuses NG Matmenys metrais
--	---

	TES G I/5 2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ *) Dvipusiai NG ir SŽ <u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ 1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą) 2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą) **) Galima naudoti vienpuses NG Matmenys metrais
--	---



TES G I/6

2-jų eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse

Eismas reguliuojamas naudojant šviesoforus

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės NG

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ

*) Dvipusiai NG ir SŽ

Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

Skersinis atitvėrimas S **); atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai;
ant kiekvieno S **) – viapusis SŽ

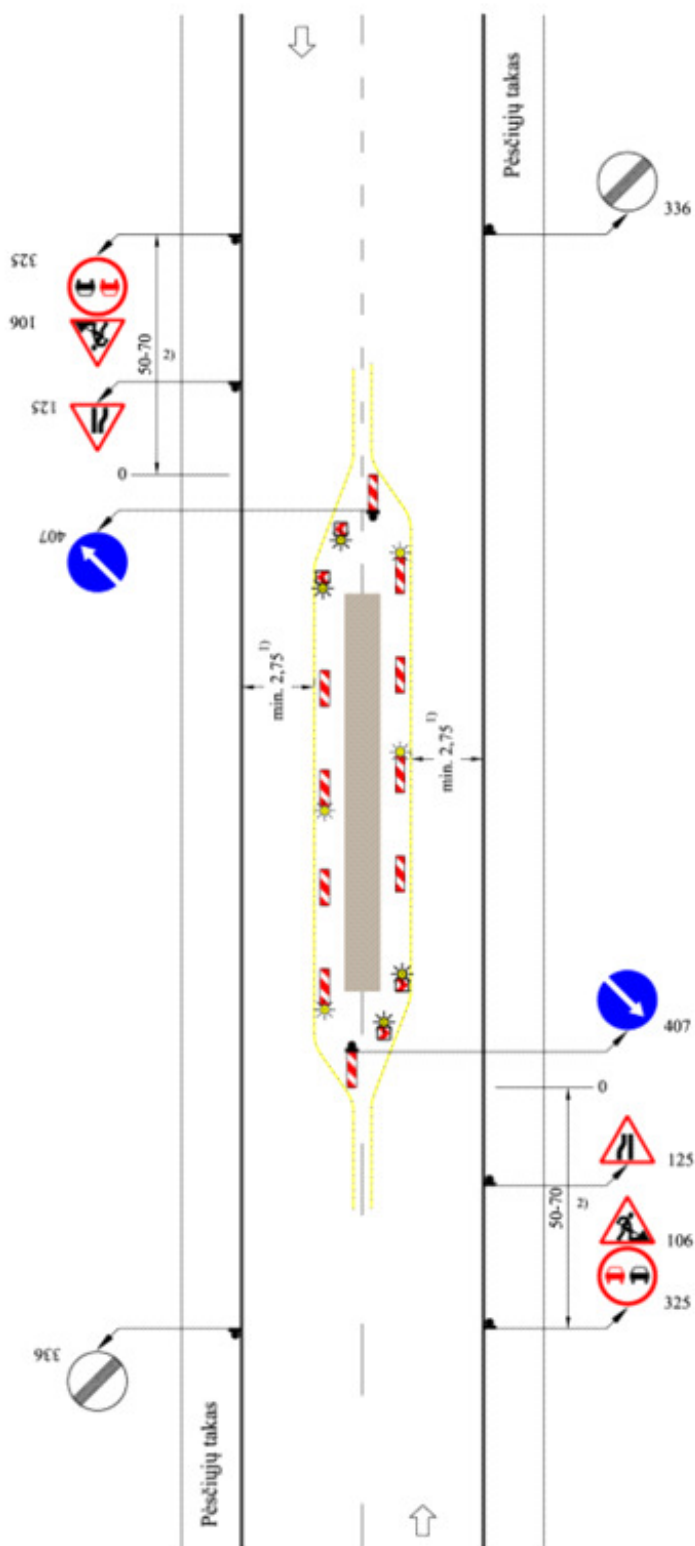
1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)

2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)

3) Reikia patikrinti, ar tikslinga įjungti signalus priklausomai nuo eismo

**) Galima naudoti viapusės NG

Matmenys metrais



TES G I/7

Darbo vietos 2-jų eismo juostų važiuojamosios dalies viduryje

Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ

Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 2 S **);
atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai;
ant kiekvieno S **) – viapusis SŽ

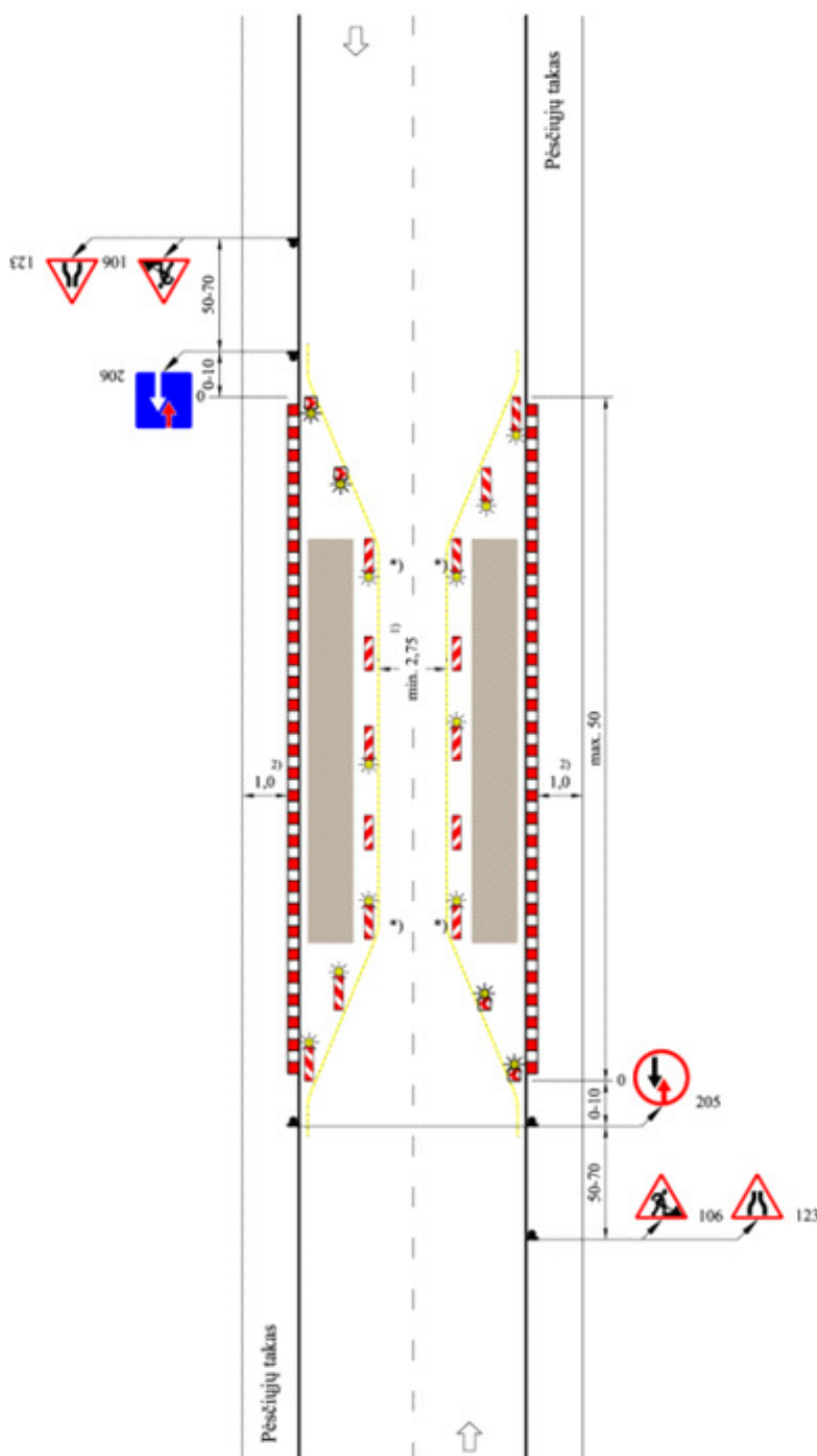
Išilginis atitvėrimas viapusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – viapusis SŽ

1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)

2) Esant mažam eismo intensyvumui, atstumas – 50 m

**) Galima naudoti viapusės NG

Matmenys metrais



TES G I/8

2-jų eismo juostų susiaurinta iš abiejų pusių važiuojamoji dalis, eismo intensyvumas mažas

Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus

Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 2 S **) ir vienpusėmis NG;

atstumas tarp jų:

- 1–2 m – išilgai,
- 0,6–1 m – skersai;

ant kiekvieno iš jų – vienpusis SŽ; alternatyva – darbo vietų pabaigoje AB (juostos aukštis – 250 mm)

*) Dvipusiai NG ir SŽ

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m;

ant kas antros NG – dvipusis SŽ

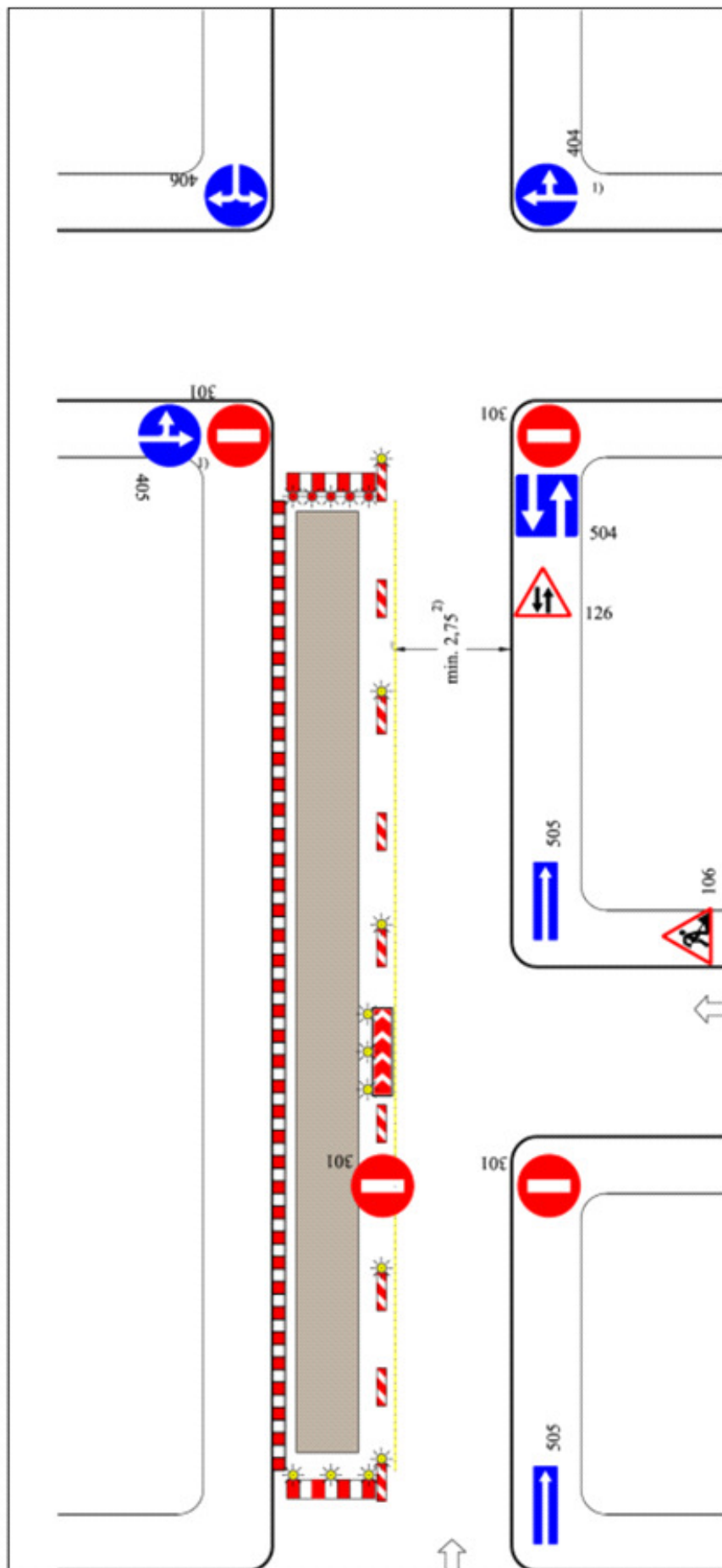
Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)

2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)

**) Galima naudoti vienpuses NG

Matmenys metrais



TES G I/16

**2-jų eismo juostų
važiuojamoji dalis, kurios
pusė užtvirta
Eismo reguliavimas vienos
eismo krypties gatvėje (kelyje)**

Prireikūs įrengiama apylanka

Skersinis atitvėrimas,
naudojama AB (juostos aukštis
– 250 mm)

Užtvirtos krypties pusėje ant
AB juostos ne mažiau kaip 5
vienpusiai raudonos spalvos
SŽ

Išilginis atitvėrimas
vienpusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų –
10 m; ant kas antros ir
paskutinės NG – vienpusis SŽ

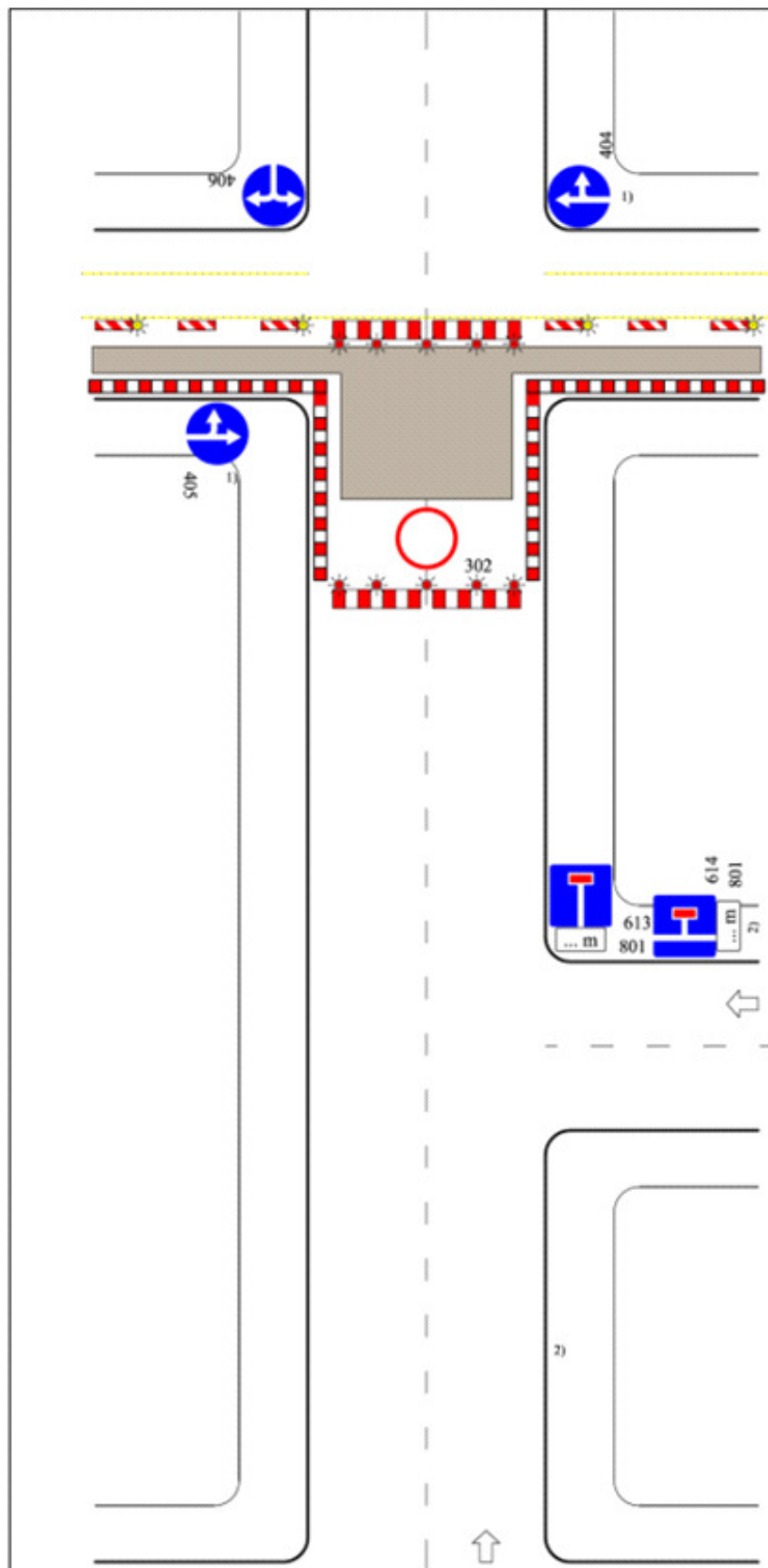
Skersinis atitvėrimas,
naudojama 146-asis VŽ
„Posūkio kryptis į dešinę“ ir
vienpusės NG;
ne mažiau kaip 3 geltonos
spalvos SŽ

Išilginis atitvėrimas nuo
pėsčiųjų tako, naudojama AB
(juostos aukštis – 100 mm) ir
prireikūs kontaktinės juostos
akliesiems;
dvipusiai arba visomis
kryptimis šviečiantys SŽ;
didžiausias atstumas tarp jų –
10 m

1) Reikia atsižvelgti į 402-ąją,
404-ąją, 405-ąją, 406-ąją VŽ

2) Išimtiniais atvejais gali būti
mažesnis plotis (žr. XIV
skyriaus III skirsnio 336
punktą)

Matmenys metrais



TES G I/17

Gatvės (kelio) užtvėrimas

Prireikus įrengiama apylanka

Išilginis atitvėrimas
vienpusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų –
10 m; ant kas antros ir
paskutinės NG – vienpusis SŽ

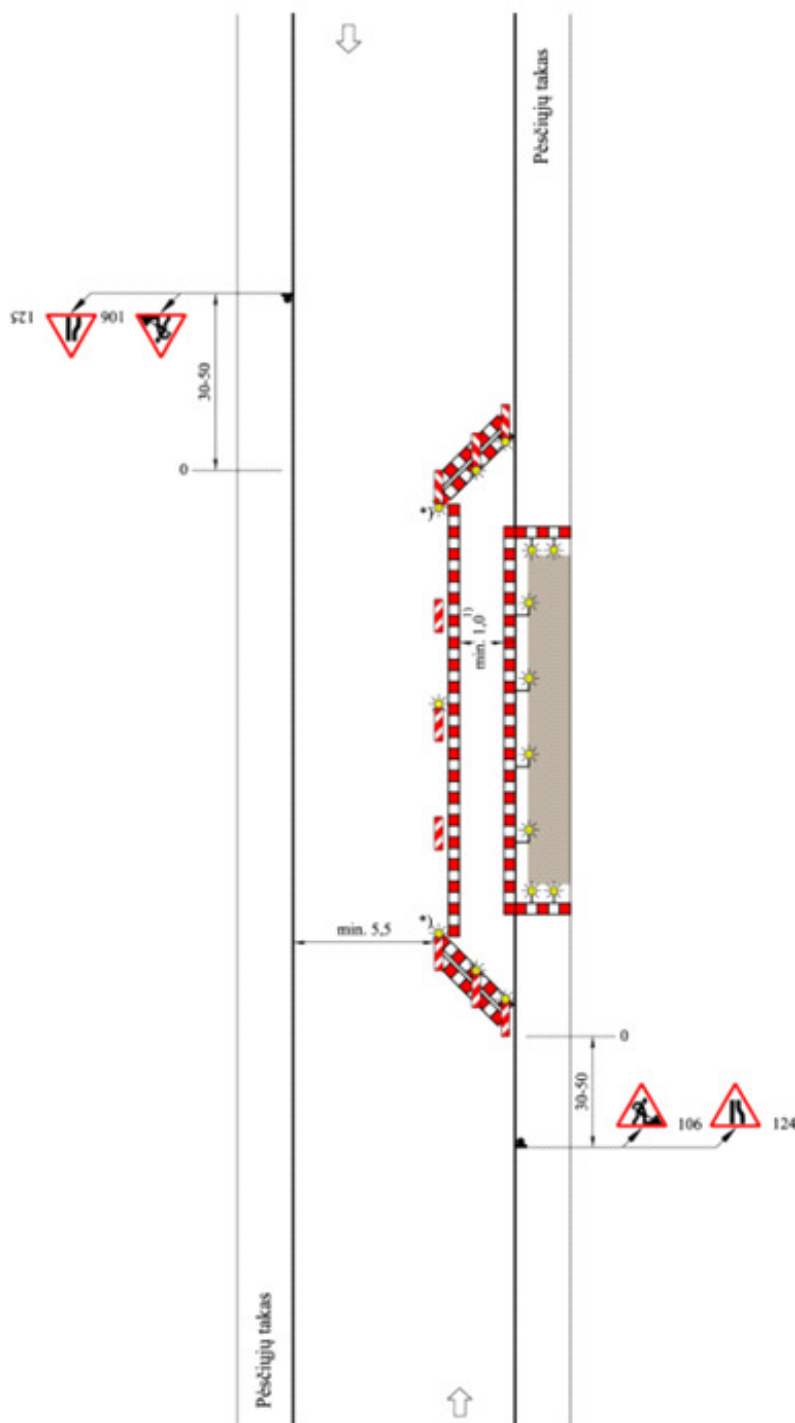
Darbo vietų zonoje skersinis
atitvėrimas, naudojamas AB
(juostos aukštis – 250 m);
ne mažiau kaip 5 raudonos
spalvos SŽ (visiškas
užtvėrimas)

Išilginis atitvėrimas nuo
pėsčiųjų tako, naudojama AB
(juostos aukštis – 100 mm) ir
prireikus kontaktinės juostos
akliesiems;
dvišaliai arba visomis
kryptimis šviečiantys SŽ;
didžiausias atstumas tarp jų –
10 m

1) Reikia atsižvelgti į 404-ąją,
405-ąją, 406-ąją VŽ

2) Prireikus atitinkamoje
vietoje išankstinė informacija
ir (arba) apylanka

Matmenys metrais



TES G II/5

Pėsčiųjų takas užtvertas

Atsarginis takas –

važiuojamojoje dalyje

Mažo eismo intensyvumo gatvė

(kelias) arba lėtojo eismo zona

ir mažai susiaurinta

važiuojamoji dalis

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems

Vienpusiai SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 1 m

Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ

Atitvėrimas prie važiuojamosios dalies

Skersinis atitvėrimas vienusėmis NG;

atstumas tarp jų:

– 1–2 m – išilgai,

– 0,6–1 m – skersai;

ne mažiau kaip 3 dvipusiai SŽ

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG;

didžiausias atstumas tarp jų – 10 m;

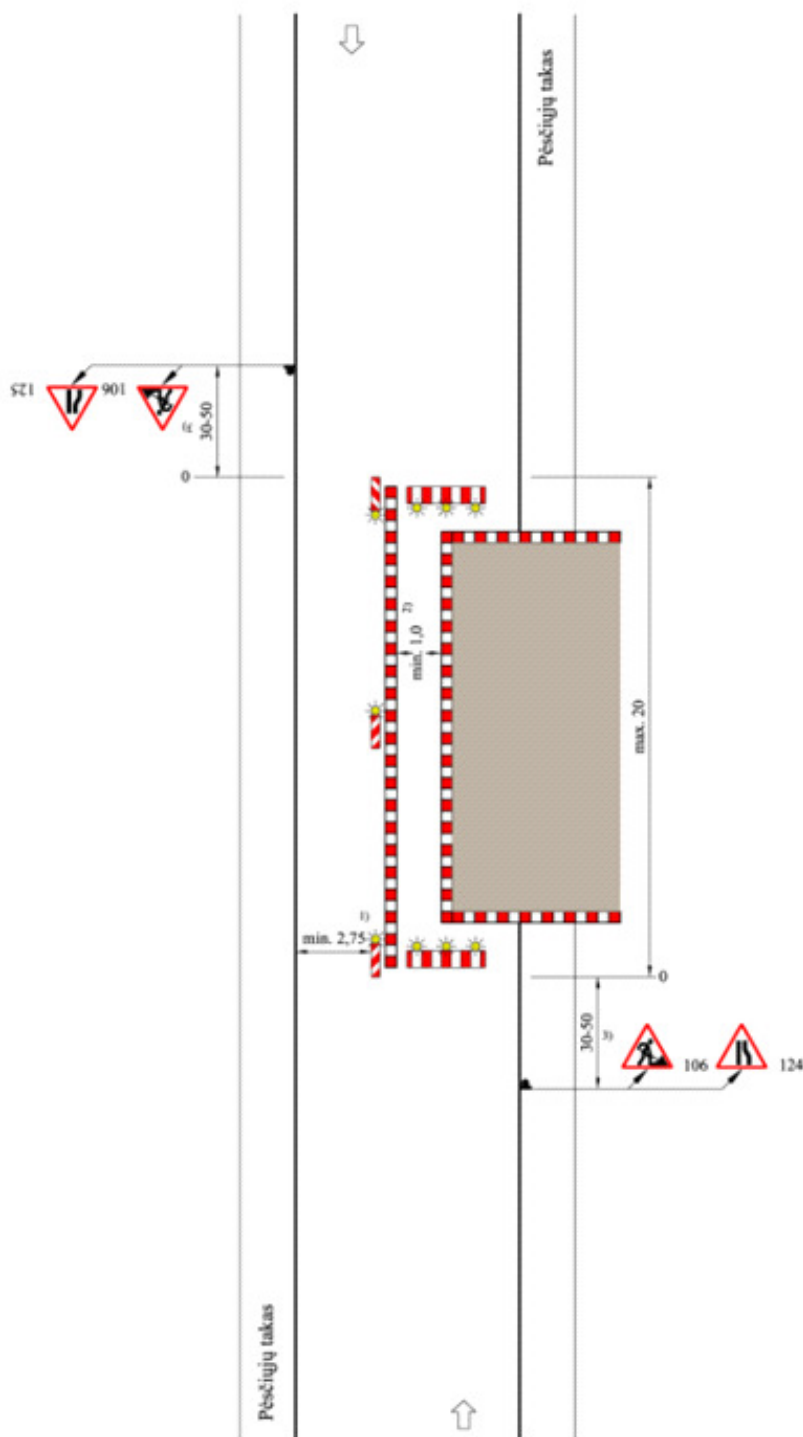
ant kas antros NG – dvipusis SŽ; prireikus – papildoma AB

(juostos aukštis – 100 mm)

*) Dvipusiai NG ir SŽ

1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)

Matmenys metrais



TES G II/6

*Pėsčiųjų takas užtvirtas
Atsarginis takas
važiuojamojoje dalyje
(analogiškai, kai
atsarginis takas šoninėje
juostoje)*

*Mažo eismo
intensyvumo gatvė
(kelias) arba lėtojo eismo
zona ir labai susiaurinta
važiuojamoji dalis*

Skersinis atitvėrimas,
naudojama AB (juostos
aukštis – 100 mm) ir
prireikus kontaktinės
juostos akliesiems prie
pėsčiųjų tako

Vienpusiai SŽ;
didžiausias atstumas tarp
jų – 1 m

Išilginis atitvėrimas,
naudojama AB (juostos
aukštis – 100 mm) ir
prireikus kontaktinės
juostos akliesiems prie
pėsčiųjų tako

Dvipusiai arba visomis
kryptimis šviečiantys SŽ;
didžiausias atstumas tarp
jų – 10 m

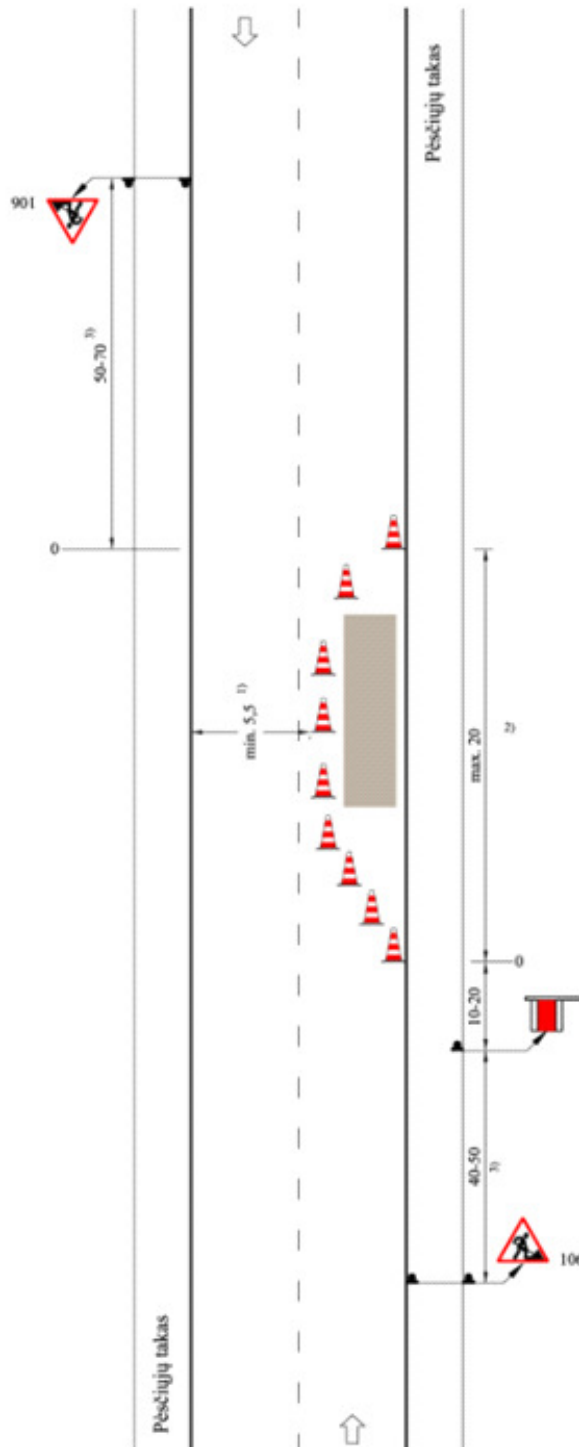
Atitvėrimas
važiuojamojoje dalyje,
naudojama AB (juostos
aukštis 250 mm);
ne mažiau kaip 3 SŽ su
dvišėmis NG;
didžiausias atstumas tarp
jų – 10 m

1) Išimtiniais atvejais,
plotis gali būti
sumažintas

2) Kitoks plotis (žr. XIV
skyriaus V skirsnio 368
punktą)

3) Išskyrus lėtojo eismo
zoną, 106-asis VŽ
„Darbai kelyje“
pastatomas 50–70 m
atstumu

Matmenys metrais



TES G III/1
Trumpalaikės darbo
vietos esant
susiaurintai vienai
eismo juostai

Skersinis atitvėrimas
 NK (ne mažesnio
 aukščio kaip 0,5 m);
 ne mažiau kaip 2
 NK;
 pokrypis – apie 1:3

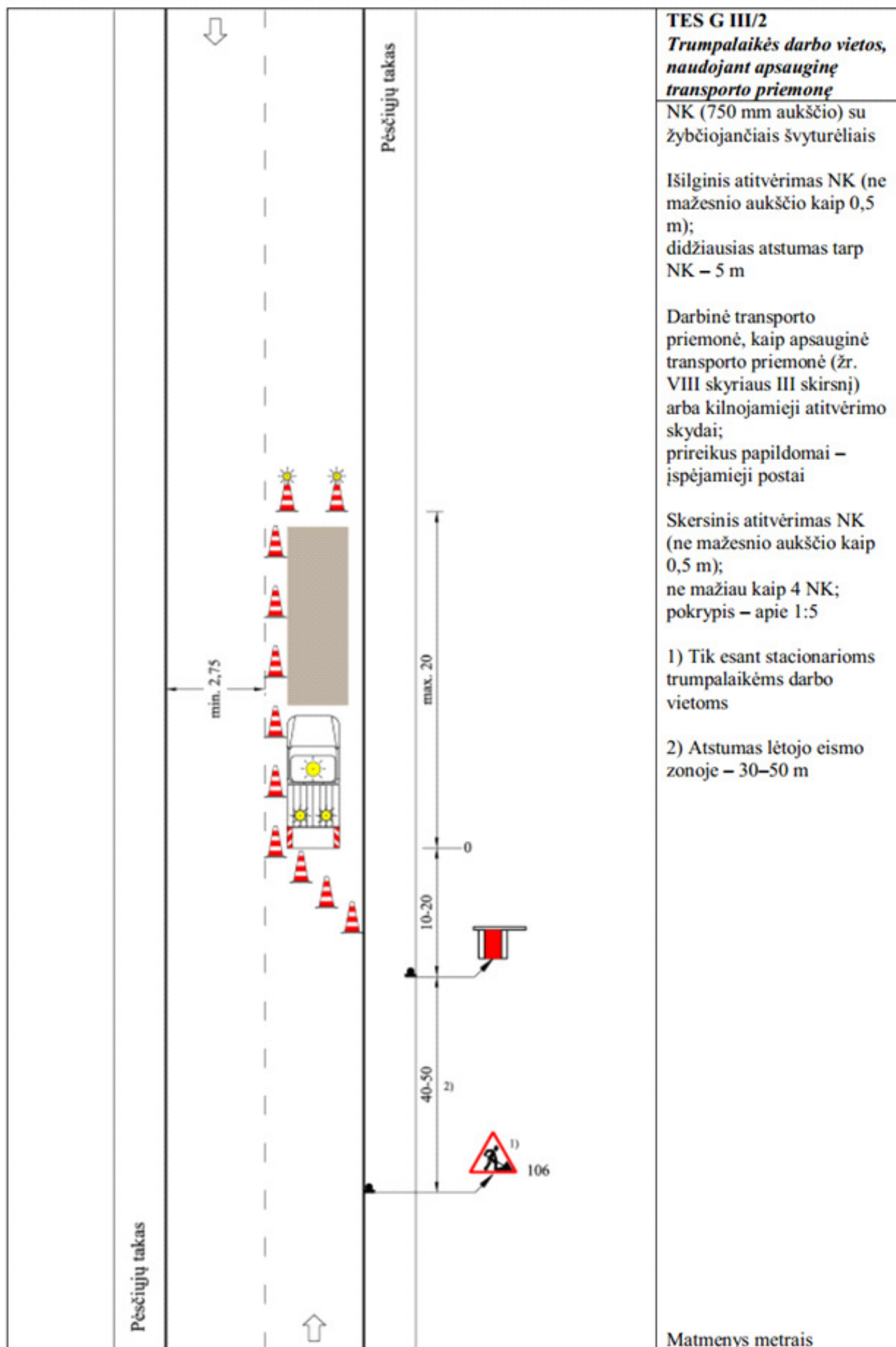
Išilginis atitvėrimas
 NK (ne mažesnio
 aukščio kaip 0,5 m);
 didžiausias atstumas
 tarp jų – 5 m

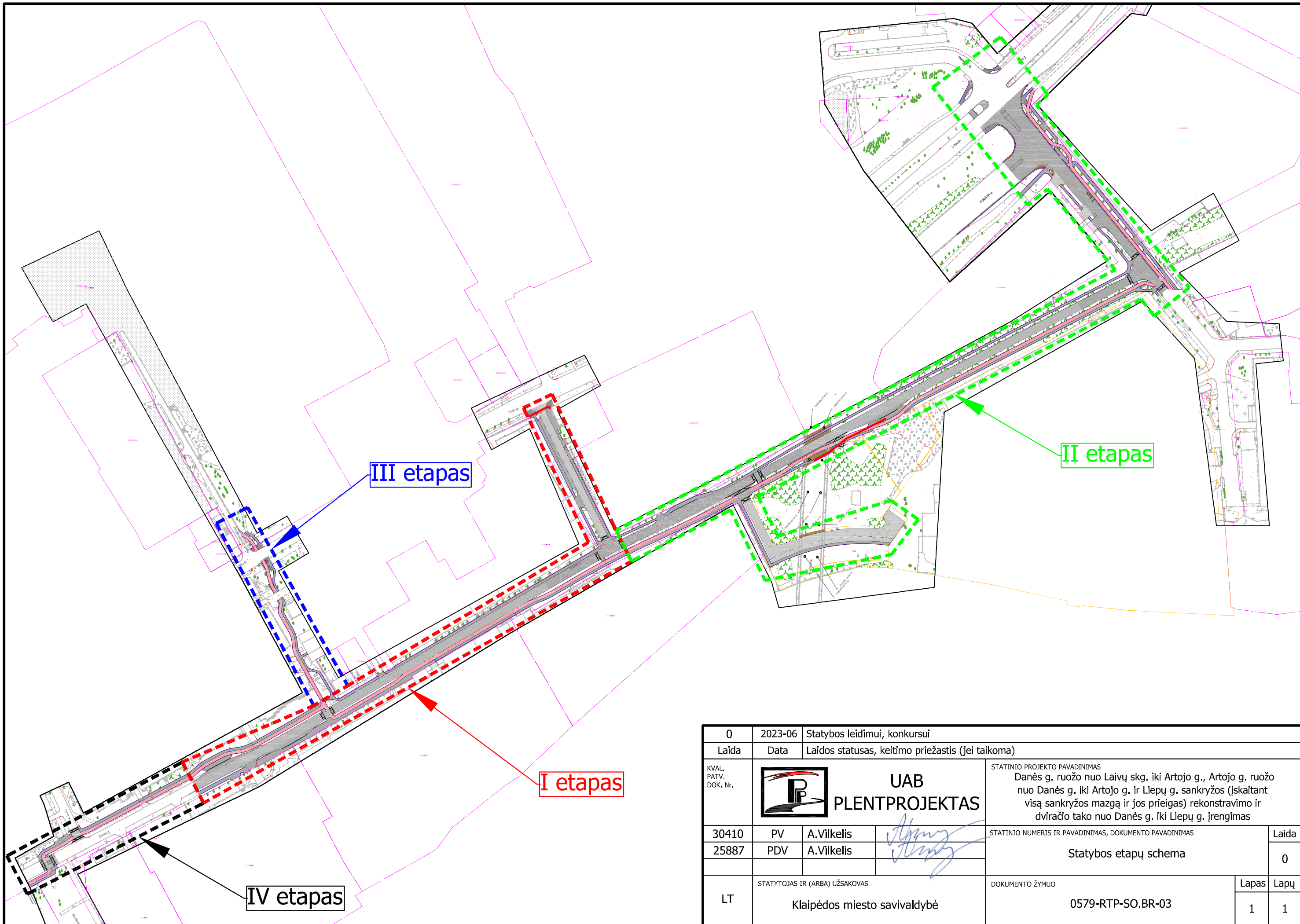
Skersinis atitvėrimas
 NK (ne mažesnio
 aukščio kaip 0,5 m);
 ne mažiau kaip 4
 NK; pokrypis – apie
 1:5;
 prireikus papildomai
 – įspėjamieji postai

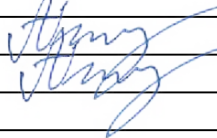
1) Esant mažam
 eismo intensyvumui,
 plotis gali būti
 sumažintas (žr. XIV
 skyriaus III skirsnio
 337 punktą)

2) Jei atliekant
 geodezinius darbus
 dažnesnės panašios
 užtvėrimo vietos, jos
 viena nuo kitos turi
 būti ne didesniu kaip
 100 m atstumu

3) Esant lėtojo eismo
 zonai – 30–50 m
 Matmenys metrais





0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui					
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. PATV. DOK. Nr.			UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas) rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas		
	30410	PV	A.Vilkelis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
	25887	PDV	A.Vilkelis		Statybos etapų schema		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO 0579-RTP-SO.BR-03		Lapas	Lapų
						1	1